[Sri K. R. Nallasivam] [7th February 1955

இந்த நிலைமையில் மீதியுள்ள நஞ்சையோடு சேர்த்து வரி கொடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னால் எப்படி கொடுக்கமுடியும் ? ஆகவே இந்தப் பிரதேசத்திற்கு மசோதாவில் இருந்து விதிவிலக்குக் கொடுத்தால்தான் ஒரு குறிப்பிட்ட பலனையாவது அடையமுடியும்.

"இந்த மசோதாவை சட்டசபை அங்கத்தினர்கள்கூட புரிந்துகொள்வது கஷ்டமாயிருக்கிறது. நான் ஒரு கணக்குச் சொல்லுகிறேன், எதிர்தரப்பிலுள்ள ஸ்ரீ கருத்திருமன் ஒரு கணக்குச் சொல்கிறார், என் பக்கத்திலுள்ள ஸ்ரீ கந்தசாமி ஒரு கணக்குச் சொல்லுகிறார். கனம் நிதி அமைச்சர் ஒரு கணக்குச் சொல்கிறார். ஒவ்வொருவரும் ஒவ்வொரு விதமாக கணக்கிடுகிறார்கள். ஒரு ஏக்கருக்கு குறைந்தபட்சம் எவ்வளவு வரி குறைந்தபட்சமும் அதிகபட்சமும் வரும் என்று திட்டவட்டமாக யாரும் சொல்வதற்கில்லை. விவசாயிகளிடம் இம்மசோதா பெரும் பயத்தை உண்டுபண்ணியிருக்கிறது. மொத்தத்தில் கணக்குச்சிக்கல்கள் நிறைந்ததாக இருக்கிறது. எப்படி கணக்குப் பார்த்தாலும் ஏக்கர் ஒன்றுக்கு ரூ. 400-ல் இருந்து ரூ. 1,000 வரை வருமென்று நான் நினைக்கிறேன்.

"சென்ற வருஷம் நவம்பர் மாதம் சர்க்கார் வெளியிட்டுள்ள "**Madras Information**" என்ற பத்திரிகையில் சில புள்ளி விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதன்படி, 130,000 டன் தானிய விளைச்சலையும், 50,000 டன் பருத்தி விளைச்சலையும் சர்க்கார் இக்கீழ்பவானி திட்டத்தின் மூலம் எதிர்ப்பார்க்கிறார்கள். இந்த மசோதா அடிப்படையில் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்னிருந்த விலைவாசிகளின்பேரில் கணக்கிட்டால் ஒரு ஏகருக்கு சுமார் ரூ. 300 வருமானம் வருகிறதாக கணக்கு வருகிறது. இந்த அடிப்படையில் கணக்கிட்டால் மிகப் பயங்கரமான அளவு அபிவிருத்தி வரி வருகிறது.

"1952-ம் ஆண்டில் சில மந்திரிகள் எங்கள் ஊருக்கு வந்திருந்தார்கள். ரூ. 130-லிருந்து ரூ. 150-க்கு மேல் எக்காரணத்தைக் கொண்டும் வரி விதிக்கப்படமாட்டாது என்று வாக்குறுதி கொடுத்தார்கள். எந்த ஆதாரத்தை வைத்து வாக்குறுதி கொடுக்கப்பட்டது என்று கேட்கிறேன் ? நாங்கள் கவலைப்படவேண்டிய அவசியமில்லை என்றும் சொன்னார்கள். இது மசோதாவின் அடிப்படைகளைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளாததால் வந்த வார்த்தைகள். இந்த மசோதாவில் பல விதமான சிக்கல்கள் இருப்பதால் அவைகளைத் தெளிவுபடுத்துவது அவசியம். அதோடு, இந்த மசோதாவை பொதுஜன அபிப்பிராயத்திற்கு விட வேண்டும். மேலும், நான் ஏற்கெனவே கூறியபடி இந்தக் கீழ்பவானி பாசன பிரதேசத்திற்கு விதிவிலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்."

DEPUTY SPEAKER:—"The House will now adjourn and meet again at 11 a.m. to-morrow."

The House then adjourned.

VII.—PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

1. *G.O. No.* 3380, *Home, dated* 17*th November* 1954, *notifying the continuance of concessional rates of tax in respect of stage carriages plying solely within the limits of erstwhile Pudukkottai State.*

2. *G.O. No.* 3430, *Home, dated* 22*nd November* 1954, *notifying certain amendments to Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Rules.*

3. *G.O. No.* 3660, *Home, dated* 11*th December* 1954, *relating to the issue of temporary licences for the Motor vehicles used in connection with All-India Congress Session at Avadi.*

7th February 1955]

4. *Balance sheet as at 30th June 1954 of the Madras Industrial Investment Corporation, Limited, Madras.*

5. *G.O. No. 3461, Home, dated 24th November 1954, exempting Lorry No. C.G.A. 1165 belonging to Central Public Works Department, Coorg, from payment of tax under Motor Vehicles Taxation Act.*

6. *Amendment to notification issued in G.O. No. 3461, Home, dated 24th November 1954, exempting Lorry No. C.G.A. 1165 belonging to Central Public Works Department, Coorg, from payment of tax under Motor Vehicles Taxation Act.*

7. *G.O. No. 3816, Home, dated 24th December 1954, notifying the levy of short term licence fees at reduced rates in respect of idle and spare buses run on regular routes in the place of route buses diverted for Avadi Congress Session.*

8. *G.O. No. 3673, Home, dated 13th December 1954, exempting the buses used for transport of persons to Avadi Congress Session from payment of additional tax.*

9. *G.O. No. 3632, Revenue, dated 25th December 1954, notifying certain amendments to Malabar Tenancy (Determination of Fair Rent) Rules, 1954.*

10. *Balance sheet as at 31st December 1954 of the Radio and Electricals, Limited, Madras.*

11. *G.O. No. 49, Revenue, dated 8th January 1955, notifying certain amendments to the Madras Land Revenue (Surcharge) Rules, 1954.*

12. *G.O. No. 3851, Home, dated 29th December 1954, relating to classification under clause 3 of Schedule II to Motor Vehicles Taxation Act, 1931, of fourteen lorries belonging to Civil Supplies Transport Unit used for transport of passengers.*

13. *G.O. No. 3899, Home, dated 31st December 1954, exempting the buses belonging to Government Transport, Madras, used for transport of passengers to Avadi Congress Session from payment of additional tax.*

14. *G.O. No. 3802, Home, dated 24th December 1954, exempting trailers from payment of tax under Madras Motor Vehicles Taxation Act, 1931.*